



Le 25 mai, un seul jour, un seul tour,
pour choisir notre Europe

CHOISIRNOTREEUROPE.FR

Communiqué de Pervenche Berès, tête de liste PS pour les élections européennes sur la circonscription Île-de-France – FFE

Européennes 2014 / TVA sur les Transports : Pervenche Berès et Guillaume Balas épaulent Jean-Paul Huchon à Bruxelles pour défendre les transports francilien

Judi 8 mai, Pervenche Berès, la tête de liste PS francilienne pour les élections européennes s'est rendue à Bruxelles en compagnie de son colistier Guillaume Balas et de Jean-Paul Huchon, président de la région Île-de-France et du Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) pour négocier avec Algirdas Šemeta, commissaire européen en charge de la fiscalité, l'application d'un taux de TVA réduit sur les transports franciliens.

En novembre dernier, Jean-Paul Huchon avait exprimé son opposition à un rehaussement du taux de TVA dans les transports à 10%, après une hausse de 1,5% sous le Gouvernement Fillon. Selon lui, les transports constituent un besoin quotidien de première nécessité pour les Franciliens, comme pour la plupart des Français. Il était toutefois apparu que cette demande était peu compatible avec la réglementation européenne sur la TVA.

Francilienne reconnue et influente sur la scène européenne, Pervenche Berès a tenu à faire profiter Jean-Paul Huchon de son réseau européen pour ouvrir des négociations avec la Commission européenne sur un aménagement de la directive TVA permettant d'isoler les transports du quotidien afin de les faire bénéficier d'un taux de TVA réduit à 5%.

« Les transports franciliens ont besoin d'un soutien particulier de Bruxelles, et ce soutien se justifie. Après le 25 mai, je serai l'avocate de Jean-Paul Huchon et du Conseil régional d'Ile de France au Parlement européen pour faire avancer cette demande, comme je l'ai été au cours de la mandature passée pour faire aboutir tant d'autres dossier au cœur des préoccupations des Franciliens" Indique la candidate à sa réélection en tant que députée européenne.

« Le Nouveau Grand Paris constitue une véritable révolution pour les transports franciliens. Il améliorera radicalement les transports existants pour combler 30 ans de sous-investissement et développera un nouveau réseau desservant plus largement les territoires franciliens et permettant notamment les trajets de banlieue à banlieue. » Rappelle Guillaume Balas, candidat en 2ème place sur la liste francilienne du PS pour les européennes, par ailleurs président du groupe socialiste au Conseil régional et expert du dossier.

« Projet d'infrastructure de transports public et donc d'aménagement équilibré des territoires, le Nouveau Grand Paris est également un projet de développement d'avenir pour l'Île-de-France. Alors que son chantier devrait créer entre 15 000 et 20 000 emplois par an, on estime que le projet lui même pourrait générer 115 000 emplois indirects. C'est par excellence le type de projet de d'investissement d'avenir ultra-vertueux qui devrait être particulièrement soutenu par l'Union européenne. L'austérité détruit l'emploi, déséquilibre les territoires et dégrade le quotidien des Franciliens. Le Nouveau grand Paris, c'est tout le contraire ! » Conclut la tête de liste francilienne du PS pour les élections du 25 mai.